

Teleriscaldamento a freddo e ricarica per auto elettriche: ecco la svolta green

Cogeme sta studiando il sistema per gli edifici pubblici; intanto arrivano le prime cinque colonnine

Rovato

Daniele Piacentini

■ Il teleriscaldamento a freddo per gli edifici pubblici e le prime colonnine di ricarica per le auto elettriche. Rovato si prepara così alla svolta «green», annunciata dall'Amministrazione. Da alcuni settimane i tecnici di **Cogeme** stanno verificando la possibilità di applicare, negli edifici pubblici, il teleriscaldamento a freddo, un sistema energetico altamente sostenibile messo a punto dalla multiutilities. Obiettivo: gestire la complessa partita della climatizzazione, riducendo il consumo di combustibili fos-

sili e le emissioni in atmosfera, dando nel contempo un deciso contributo a quella economia circolare, diventata il progetto di punta di **Cogeme** e della sua Fondazione. Spiega il sindaco Tiziano Belotti: «Le verifiche in corso stanno dando segnali incoraggianti. Vogliamo rendere Rovato la più importante comunità locale servita con il teleriscaldamento a freddo, evitando pure i cantieri tipici nel teleriscaldamento classico. Il sistema, infatti, non impone scavi impegnativi ma interventi mirati, limitati ai singoli edifici coinvolti». A favorire i lavori, imperniati sul trasferimento geotermico delle acque di prima falda a centrali termiche poste al servizio di stabili esistenti, è la

presenza sul territorio rovatense di falde acquifere relativamente superficiali e quindi di facile accesso.

Ricariche. Sul fronte delle auto elettriche, invece, le prime ricariche cittadine riguardano due recenti lottizzazioni, dove il Comune ha imposto ai privati la realizzazione di punti di ricarica. Le prime colonnine saranno in via XXV Aprile (vicino al nuovo supermercato Lidl) e nella lottizzazione industriale di frazione San Giorgio.

L'Amministrazione ha poi stretto una convenzione di otto anni con A2A Energy Solutions per altri tre punti di ricarica doppi al parcheggio del Foro Boario di piazza Garibaldi, al Municipio di via La-

marmora e alla stazione ferroviaria di via Lombardia. La convenzione prevede che l'intera realizzazione delle opere sia in capo ad A2A, mentre al Comune di Rovato toccherà la sola messa a disposizione dei parcheggi riservati alle sole auto elettriche. //



In centro. Le colonnine elettriche Lidl di via XXV Aprile



Peso:29%